

	<p align="center">Wissenschaftsforum St. Ingbert</p> <p>Im MINT-Campus Alte Schmelz e.V.</p> <p>In Kooperation mit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Initiative Alte Schmelz St. Ingbert eV - Stadt St. Ingbert / Bereich Bildung 	<p>www.mintcampus.de/ Wissenschaftsforum</p> <p>Koordination: Prof. a.D. Dr.-Ing. Horst Altgeld</p> <p>Kontakt e-mail: horst.altgeld@mintcampus.de</p>
<p>Einladung zur öffentlichen Veranstaltung - kostenfrei</p>	<p align="center">am 13.02.2018 ab 19:30 Uhr</p>	<p>Im ehemaligen KONSUM Alte Schmelz 64, IGB (gegenüber der alten Möllerhalle – im Foto links)</p>

Diesel 2018 und danach ?

Diesel Pkw mit neuester Abgasreinigungstechnologie auf saarländischen Straßen getestet

Referent:

**Prof. Dr.-Ing. Thomas Heinze, HTW Saar und
Institut Automotive Powertrain (IAP)**

Der Diesel ist zuletzt immer stärker in Verruf gekommen. Ihm drohen Fahrverbote in größeren Städten. Manche möchten ihn ganz aus dem Straßenverkehr verbannen. Doch was würden wir dadurch gewinnen? Dem Klimaschutz wäre dadurch nicht gedient, denn die CO₂-Ziele ließen sich dann kaum erreichen. Zudem verbauten wir uns den Weg, die in der Dieseltechnologie steckenden Potenziale weiter zu entwickeln. Hier besteht noch genügend Spielraum. Der Vortrag erläutert den aktuellen Stand bei Diesel-Abgasreinigungssystemen und stellt einen Fahrzeugtest eines EU6c Dieselfahrzeugs mit einem Portablen Abgasmesssystem im Straßenfahrversuch vor.

Zum Referenten: → nächste Seite

Thomas Heinze schloss sein Physikstudium über Lasermesstechnik für die Brennverfahrensentwicklung von Verbrennungsmotoren an der RWTH Aachen 1986 und seine anschließende Promotion an der RWTH über dieselmotorische Gemischbildung im Jahr 1990 jeweils mit Auszeichnung ab.

1991 verbrachte er als *Post-Doktorand* am Institut Français du Pétrole (IFP) bei Paris.

Dem schlossen sich 12 Jahre Industrietätigkeit in leitenden Positionen bei HJS-Fahrzeugtechnik, Siemens Automobiltechnik und ArvinMeritor an. Arbeitsschwerpunkte waren die Entwicklung von Abgasreinigungssystemen und Motorsteuerungssystemen.

2005 wurde er als Professor an die HTW SAAR für den Bereich Verbrennungskraftmaschinen berufen, wo er seitdem lehrt und forscht.

Zu den Forschungsarbeiten gehören mehrere Projekte, die von Bundesministerien (BMBF, BMWi) gefördert wurden und in der Regel in Kooperation mit Industrieunternehmen durchgeführt wurden.

Zu den Forschungspartnern gehören: HJS Fahrzeugtechnik, Goldschmitt- technobil AG, INTEC International GmbH, ERC Emissions- Reduzierungs- Concepte GmbH, RWTH Aachen, FORD Werke GmbH,...).

Forschungsinhalte betrafen Regeneration von Abgasreinigungssystemen, Diesel Zündstrahl Brennverfahrensentwicklung, Verschleißbewertung von Ottomotor Ein- und Auslassventilen, LPG II Autogasdirekteinspritzung, „smarte Verbrennung“.

Ebenso ist ein Kooperationsprojekt mit Voit-Tec GmbH, Votronic Enginetec GmbH in **St. Ingbert**, Westfalen AG und Vialle Alternative Fuel Systems, VVS Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft Saarbrücken mbH zu erwähnen.